









VIDEO-TUTORIAL

(i) Wichtig!

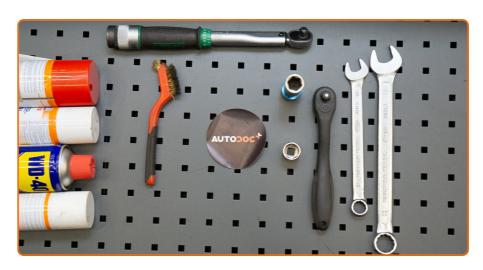
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: AUDI A4 B7 (8EC) 2.0 TDI, AUDI A4 B7 (8EC) 2.0 TDI quattro, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 2.0 TDI, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 2.0 TDI quattro, AUDI A4 B7 Convertible (8HE) 2.0 TDI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

WWW.AUTODOC.DE 1–18



AUSTAUSCH: KOPPELSTANGE – AUDI A4 B7 AVANT. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18

- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Unterlegkeil

WWW.AUTODOC.DE 2–18

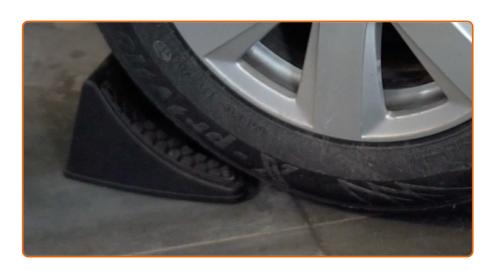


Austausch: Koppelstange – Audi A4 B7 Avant. Fachleute empfehlen:

- Ersetzen Sie die Stabilisatorverbindungen des Audi A4 B7 Avant immer paarweise.
- Der Austauschvorgang ist für beide Koppelstange an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto Audi A4 B7 Avant sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

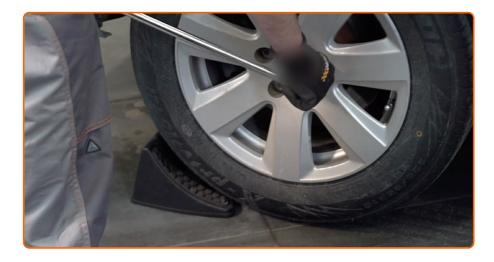
1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

WWW.AUTODOC.DE 3–18





Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

WWW.AUTODOC.DE 4–18





Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: Koppelstange – Audi A4 B7 Avant. AUTODOC empfiehlt:

• Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5



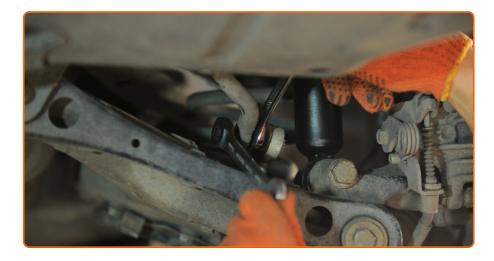
Nehmen Sie das Rad ab.

WWW.AUTODOC.DE 5–18



Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7



Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18.

8

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

WWW.AUTODOC.DE 6–18



Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das den Stabilisator mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

10

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

11



Entfernen Sie die Stabilisatorstange.

WWW.AUTODOC.DE 7–18



Austausch: Koppelstange – Audi A4 B7 Avant. Tipp:

• Untersuchen Sie die Stabilisatorbuchse. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.

12

Reinigen Sie die Montagesitze der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

13



Montieren Sie den Querlenker.

WWW.AUTODOC.DE 8–18



Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

15



Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Stabilisator mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.

16



Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 9–18



Behandeln Sie alle Gelenke der Koppelstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.





Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

19



Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

WWW.AUTODOC.DE 10–18



AUTODOC empfiehlt:

 Austausch: Koppelstange – Audi A4 B7 Avant. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

20



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

 Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Audi A4 B7 Avant

WWW.AUTODOC.DE 11–18





Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

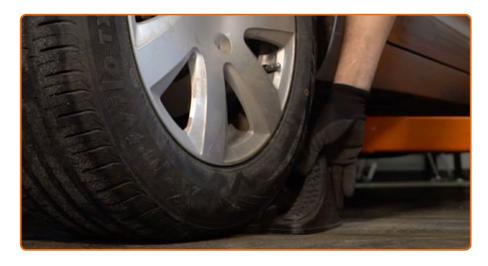
22



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 12–18





Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

WWW.AUTODOC.DE 13–18



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

WWW.AUTODOC.DE 14–18



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





WWW.AUTODOC.DE 15–18







WWW.AUTODOC.DE 16–18







WWW.AUTODOC.DE 17–18





(i) Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.

WWW.AUTODOC.DE 18–18